Kort analyse – trafik- og parkeringsforhold

Kongsvang-Skovdal og Gl. Kongsvang · 193 besvarelser · september 2026

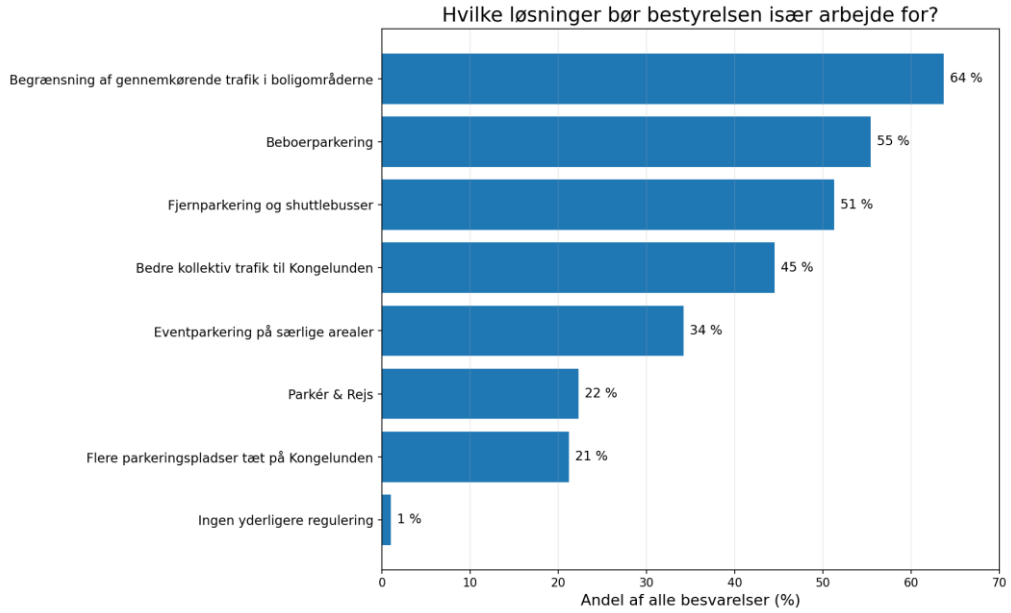
Undersøgelsen er gennemført som et hurtigt lokalt input til Aarhus Kommunes arbejde med trafik, mobilitet og parkering omkring Kongelunden. Den var åben i under to uger og skal derfor læses som et aktuelt billede af de deltagende beboeres oplevelser og prioriteringer – ikke som en statistisk repræsentativ befolkningsundersøgelse.

Hovedresultater

Forholdene i dag. 60 % svarer 5–6 på spørgsmålet om udefrakommende parkering på hverdage. Ved større arrangementer svarer 68 % 5–6 på parkeringssøgende trafik, og 56 % oplever høj øget gennemkørende/parkeringssøgende trafik. Vejdata viser både en mere permanent belastning og en særskilt arrangementsbelastning.

Fremtiden. 77 % er meget bekymrede for øget parkeringspres, og 74 % tillægger det stor betydning at beskytte boligområderne mod øget gennemkørende og parkeringssøgende trafik.

Beboernes prioritet. Begrænsning af gennemkørende trafik er den løsning, som flest peger på, at bestyrelsen bør arbejde for: 123 af 193 svar (64 %). 76 % støtter samtidig trafikregulering i boligområderne i høj eller nogen grad.



Figur 1. Hvilke løsninger bør bestyrelsen især arbejde for? Flere svar var mulige.

Samlet vurdering og anbefaling

Undersøgelsen peger på, at problemet ikke kun er parkering, men også selve trafikstrømmen gennem boligområdet. Kongsvang-Skovdal bør derfor behandles som et selvstændigt beskyttet boligområde efter Aarhus Kommunes trafik-ø-princip, så adgang for beboere og besøgende bevares, mens smutvejskørsel og parkeringssøgende gennemkørsel begrænses. Den konkrete løsning bør udvikles i dialog med KSG og efterfølgende Viby Fællesråd.

Parkeringsregulering bør samtidig vurderes geografisk samlet, så presset ikke blot flyttes til den næste uregulerede boligvej. Et eventuelt nettooverskud fra beboerlicenser og parkeringsafgifter bør anvendes lokalt eller til fælles løsninger, der dokumenterbart reducerer trafik- og parkeringspresset, og virkningen bør efterfølgende måles.

Dokumentation: **Se Bilag 1:** "13-09-2026 - Analyse_trafik_parkering_Kongsvang_Skovdal (lang version)" (11 sider) for metode, vejdata, figurer og samtlige nøgletal. **Se Bilag 2:** "Trafikforhold i Kongsvang-Skovdal og Gl. Kongsvang - spørgeskem" (9 sider) for de præcise spørgsmål, svarmuligheder og baggrundstekst.