

## **ESKELUNDEN - NATUR OG EVENTOMRÅDE**

Høringssvar vedrørende Eventplads Eskelund fra Kongsvang-Skovdal Grundejerforening

Området, som Kongsvang-Skovdal Grundejerforening dækker, er beliggende mellem Eskelund og Ceres Park & Arena og dermed også nær Tivoli Friheden. Vore medlemmer har derfor mange erfaringer med de problemer, der følger med afholdelsen af store sports- og koncertarrangementer.

Der er derfor ikke udelt begejstring for den kommende eventplads på Eskelund, men vi har følgende kommentarer:

### **1). Støjgener**

Ved f.eks. Northside har der tidligere være beboerklager fra nærtboende. Disse klager må formodes at følge med til den nye placering, da Eskelund ligger tæt på andre bebyggelser. Vi har med glæde noteret, at planerne viser, at hovedscenen er drejet mod vest (og kan drejes mere mod nordvest). Dette kan næppe løse alle problemer, men det foreslås, at der ved etableringen fastsættes grænser for såvel antallet af arrangementer, som selve lydtrykket. Det sidste meget gerne ved etablering af automatisk afbrydelse ved overskridelse af et givet niveau.

### **2). Logistik og parkering**

De nærmeste parcelhusområder på begge sider af jernbanen ("Slotskvarteret" og Kongsvang-Skovdal) bør friholdes for at fungere som parkeringspladser. For Gl. Kongsvang skal det bemærkes, at der er tale om et helt lukket område, hvor der kun er tilkørsel fra Skanderborgvej ad Thyragade. Vejene i området er smalle og der er heller ikke adgang gennem kvarteret til fods mod Eskelund. Dette bør skiltes meget tydeligt i forbindelse med koncertarrangementer på Eskelund, da der er stor risiko for, at koncertgæster, som f.eks. kommer med letbanen fra Kongsvang Station vil krydse Marselis Boulevard / Åhavevej ad baneterrænet, eller – endnu værre - krydser sporene!

Det skal samtidigt pointeres, at cykel- og gangstier langs Marselis Boulevard vest for Skanderborgvej langt fra har kapacitet til et stort antal gående/cyklende. Trafiksikkerhedsmæssigt vil det være et alvorligt problem for gående og cyklister. Den eneste sikre adgangsvej fra Kongsvang Station vil være ad Bjørnholms Allé, men det kræver omhyggelig skiltning.

### **3). Forslag til fremtidssikring af logistikken**

Der vil fremover blive afholdt mange store arrangementer i Aarhus (på Stadion, på væddeløbsbanen, på havnen og på den kommende eventplads), hvor logistikken vil udgøre et problem for såvel gæster som de nærtboende. Det nytter ikke noget at forudsætte, at folk fra måske hele landet ankommer med tog, til fods, på cykel eller med andre offentlige befordringsmidler. Al erfaring indikerer, at biler fortsat vil blive anvendt i meget stor udstrækning.

Derfor foreslås det, at Aarhus én gang for alle finder et areal af passende størrelse (> 5 hektar), nær motorvejssystemet, med gode til- og frakørselsforhold, hvor der kan etableres parkeringsmulighed. Samtidig skal arrangørerne af de store arrangementer pålægges at etablere en effektiv shuttlebusordning. Med de billetpriser, der forlanges til koncerter med store navne, er prisen for at arrangere transport med shuttlebus marginal.