

Indledende høringsvar vedrørende etablering af Marselistunnelen fra Kongsvang-Skovdal Grundejerforening.

Kongsvang-Skovdal Grundejerforening ser med stor glæde frem mod etableringen af en tunnel under Marselis Boulevard. Med en trafikmængde på 18.000 biler om dagen – herunder rigtig meget tung lastbiltrafik, som giver meget støj, forurening og trafikale problemer i hverdagen, ser vi frem til at få denne trafik ned under Marselis Boulevard og hermed slippe for en væsentlig del af støj- og forureningsproblematikken. Med det rigtige projekt håber vi også, at trafikken oven på tunnelen kan afvikles gnidningsfrit og sikkert efter etableringen og at der bliver plads til grønne områder og nye aktiviteter, som kan gøre Marselis Boulevard til et attraktivt område og ikke blot den støjende transportkorridor, den er i dag.

Vi vil også gerne rose Vejdirektoratet og Aarhus Kommune for den meget tidlige inddragelse og det velbesøgte borgermøde. Selvom mange svar var fraværende, så betyder det meget for grundejerforeningen og vores borgere at være tidligt inddraget.

Kongsvang-Skovdal Grundejerforening støder op til Marselis Boulevard i den vestlige del af anlægget, og det er især indkørslen til tunnelen fra Aahavevej og tilslutningen til Skanderborgvej, som har vores fokus, ligesom vi vil have et skarpt øje på trafikken i anlægsfasen og efter etableringen, så vores beboere sikkert og uden væsentlige barrierer har adgang til og fra kvarteret i bil, på cykel og gående.

Vi vil derfor skelne mellem anlægsfasen og situationen efter etableringen af tunnelen.

Anlægsfasen

Da anlægsfasen bliver ganske lang, er det meget væsentligt, at der i hele anlægsfasen er stort fokus på afværgeforanstaltninger i forhold til især støj, forurening og trafikomlægning i området ved den vestlige del af anlægsarbejdet. Afhængig af hvilken tunneltype, det besluttes at lave (boret eller gravet tunnel), vil det give store gener ved etableringen af indkørsel og udkørsel fra tunnelen, og det er vigtigt i forhold til vores beboere, at der støjafskærmes, og at arbejdet kommer til at foregå i dagtimerne.

Kvarteret er i forvejen belastet af anlæg af elektrificeret Aarhus H, som strækker sig forbi Gl. Kongsvang. Her har man i anlægsloven givet Banedanmark både ansvaret for anlægget og også gjort Banedanmark til klageinstans. Dette strider mod almindelig praksis gennem det kommunale system, hvilket bl.a. betyder, at der kan arbejdes på skæve tidspunkter – f.eks. aften og nat.

Vi håber ikke, at dette bliver tilfældet med en kommende anlægslov, der vil give Vejdirektoratet samme rettigheder og sætte almindelig praksis på området ud af kraft.

Vi vil også anbefale, at indgangen til tunnelen etableres så tæt på jernbanebroerne ved Aahavevej som muligt, så de tunge køretøjer kan køre niveaufrit ind i tunnelen uden at skulle accelerere op mod Skanderborgvej. Dette vil reducere både støj og forurening for beboerne tættest på tunnelen i Gl. Kongsvang.

Kongsvang-Skovdal Grundejerforening.

Formand Anders Hvilsted - Næstformand Erik Bjørn Zabell – Kasserer Simon Vistisen – Sekretær Niels Erik Andersen



Der vil i lange perioder også blive tale om trafikomlægninger, som sandsynligvis vil betyde øget trafik langs Skanderborgvej, der i forvejen er belastet af meget trafik gennem vores kvarter og noget af dette vil forplante sig til de små villaveje, så vi håber, at Vejdirektoratet vil være meget opmærksom på dette og sikre bedst mulig støjafskærmning og sikker trafik, da der i området er mange familier med børn, som skal krydse bl.a. Skanderborgvej for at komme i skole.

En anden væsentlig ting i anlægsfasen er de vibrationer, der opstår i forbindelse med spunsning, pilotering eller boring i forbindelse med arbejdet, som kan påvirke husene i området. Mange er fra begyndelsen af 1900-tallet og ikke betonfundamenteret, så der vil være stor risiko for sætningsskader, som vi kunne se ved anlæggelsen af Aahavevej og de nye jernbanebroer. Vi vil opfordre til, at Vejdirektoratet har særlig opmærksomhed på dette og evt. opsætter sensorer på nogle af de mest udsatte huse.

Efter etableringen

Kongsvang-Skovdal Grundejerforening håber, at der efter anlægget af tunnelen er skabt fornuftige adgangsforhold til Skanderborgvej via ramper fra Aahavevej, og at det sikres, at den tunge trafik ledes gennem tunnelen mod havnen. Og da der ikke bliver tilslutning til tunnelen fra krydsende veje på strækningen mod havnen, håber vi, at der er skabt gode løsninger for den betydelige mængde trafik, som kommer fra Søndre Ringgade, Skanderborgvej og andre krydsende veje.

Der er lagt op til, at Marselis Boulevard efter tunnellen etablering kun skal have to spor, hvilket med den nuværende trafikmængde kan forekomme urealistisk, men vi anerkender Aarhus Kommunes og stadsarkitektens visionære forslag til at omskabe korridoren fra Skanderborgvej til havnen til et grønnere område med sikker trafik og bedre kobling mellem kvartererne på begge sider af Marselis Boulevard.

Med fortætningen langs Skanderborgvej, som også er vedtaget, er det væsentligt, at dette også indtænkes i det samlede projekt efter etableringen af tunnelen. Da dette bl.a. bygger på nogle forudsætninger om nye ramper ved Ravnsbjerg, som skal aflaste Viby Torv og dermed trafikmængden fra Viby Torv ind mod Marselis Boulevard, er det væsentligt, at dette indtænkes samtidig med, at nye etageejendomme langs Skanderborgvej må forventes at medføre mere trafik.

Vi ser frem til offentliggørelsen af VVM-undersøgelsen og offentliggørelsen af planerne for tunnelen i 2024 og den kommende høringsfase og borgermøde og vil følge sagen tæt i de kommende 2 år. Og vi er naturligvis altid parat til dialog, og bidrager gerne med vores lokale viden, hvor der måtte være behov for det.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen for Kongsvang-Skovdal Grundejerforening