Spørgeskema – trafik- og parkeringsforhold

Kongsvang-Skovdal og Gl. Kongsvang · undersøgelse gennemført september 2026

Dette dokument gengiver det spørgeskema, som lå til grund for undersøgelsen. Svarfrist: søndag den 6. september 2026 ved midnat. * = obligatorisk spørgsmål.

Del 1 – Forholdene i dag

Der er gennem de seneste år sket flere ændringer i trafik- og parkeringsforholdene i og omkring Kongsvang-Skovdal.

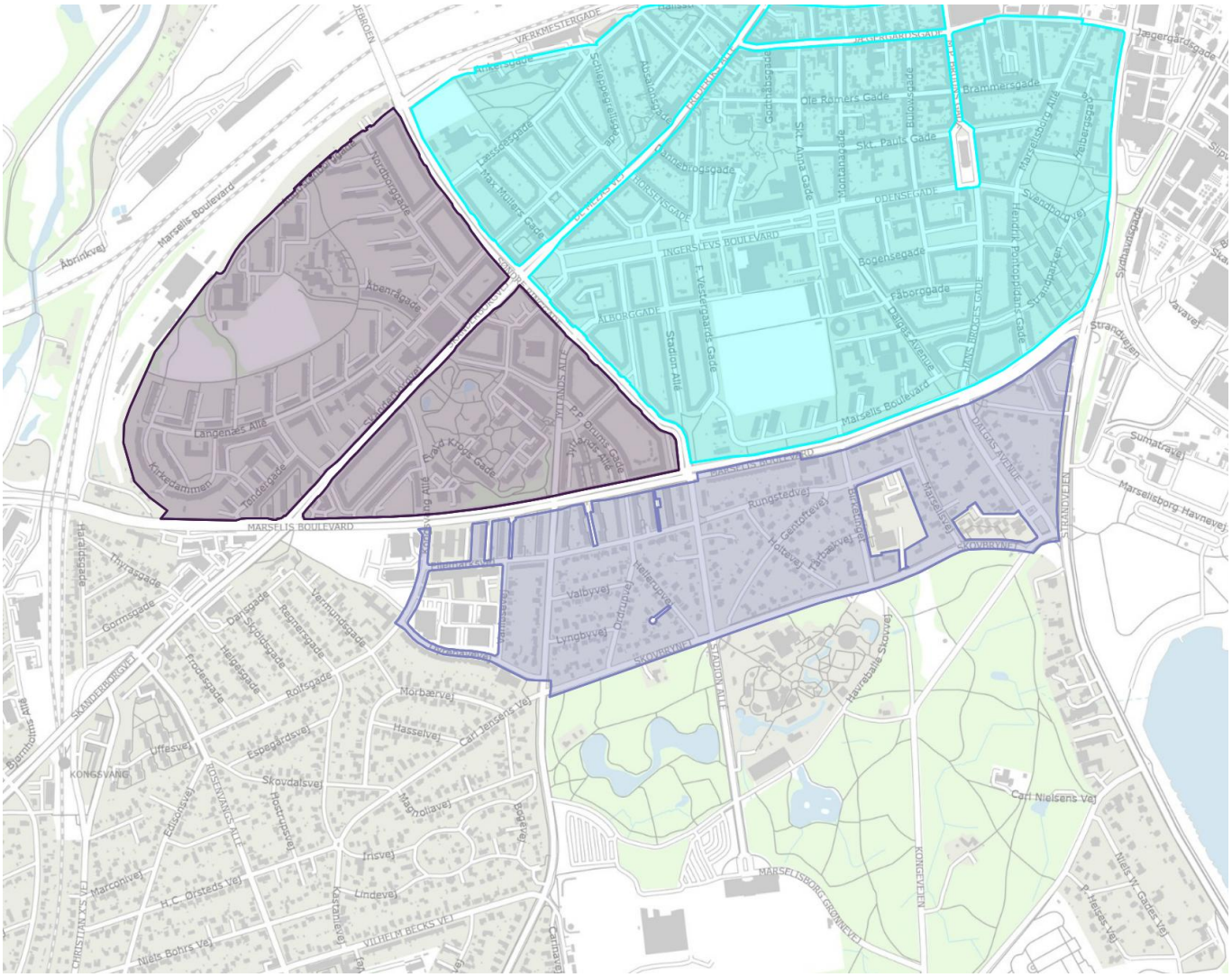
I vores naboområder er der indført betalings- og beboerparkering, og i 2025 blev der i dele af vores område indført parkeringsforbud i den ene side af vejene af hensyn til fremkommeligheden for blandt andet renovations- og udrykningskøretøjer.

Samtidig ligger Kongsvang-Skovdal tæt på Kongelunden, hvor Stadion, Tivoli Friheden og en række idræts- og kulturaktiviteter allerede i dag medfører mange besøgende og større arrangementer.

Bestyrelsen ønsker derfor at få et så præcist og aktuelt billede som muligt af, hvordan beboerne oplever trafik- og parkeringsforholdene i området i dag. Vi spørger blandt andet til forholdene på almindelige hverdage, i weekender, ved større arrangementer samt til virkningen af de parkeringsrestriktioner, der er indført i dele af området.

Svarene skal give bestyrelsen et bedre grundlag for at vurdere den nuværende trafik- og parkeringssituation i Kongsvang-Skovdal.

Eksisterende beboerparkeringszoner



1. Er du medlem af Kongsvang-Skovdal Grundejerforening? *

Markér alle, du er enig i.

- ☐ Ja
- ☐ Nej

2. Hvilken vej bor du på? *

Markér kun ét felt.

- ☐ Carl Jensens Vej
- ☐ Dansgade
- ☐ Espegårdsvej
- ☐ Frodesgade
- ☐ Gormsgade
- ☐ H.C.Ørsteds Vej
- ☐ Haraldsgade

☐ Hasselvej
☐ Helgesgade
☐ Hostrupsvej
☐ Irisvej
☐ Kastanievej
☐ Magnoliavej
☐ Morbærvej
☐ Regnersgade
☐ Rolfsgade
☐ Rosenvangs alle
☐ Skanderborgvej
☐ Skjoldsgade
☐ Skovdalsvej
☐ Svendsgade
☐ Thyrasgade
☐ Vermundsgade

3. Lige eller ulige husnummer? *

Markér kun ét felt.

☐ Lige nummer
☐ Ulige nummer

4. I hvilket omfang oplever du, at din vej er belastet af parkering fra biler, som ikke tilhører områdets beboere eller deres gæster, på almindelige hverdage? *

1	2	3	4	5	6
☐	☐	☐	☐	☐	☐

Overhovedet ikke *I stort omfang*

5. I hvilket omfang oplever du, at din vej er belastet af parkering fra biler, som ikke tilhører områdets beboere eller deres gæster, i weekender? *

1	2	3	4	5	6
☐	☐	☐	☐	☐	☐

Overhovedet ikke *I stort omfang*

6. I hvilket omfang oplever du parkeringsproblemer på din vej i forbindelse med større arrangementer i Kongelunden eller Eskelund event plads? *

1	2	3	4	5	6
☐	☐	☐	☐	☐	☐

Overhovedet ikke *I stort omfang*

7. I hvilket omfang oplever du øget eller parkeringssøgende trafik på din vej i forbindelse med større arrangementer? *

1	2	3	4	5	6
☐	☐	☐	☐	☐	☐

Overhovedet ikke *I stort omfang*

8. Hvor ofte oplever du selv problemer med at finde en parkeringsplads i rimelig nærhed af din bolig? *

Markér kun ét felt.

☐ Aldrig
☐ Sjældent
☐ En gang imellem
☐ Ofte
☐ Meget ofte
☐ Ikke relevant – jeg har ikke bil eller bruger min egen indkørsel

9. Hvor ofte oplever dine gæster problemer med at finde parkering i rimelig nærhed af din bolig? *

Markér kun ét felt.

☐ Aldrig
☐ Sjældent
☐ En gang imellem
☐ Ofte
☐ Meget ofte
☐ Ikke relevant – jeg har ikke bil

10. Hvis der er indført parkeringsforbud i den ene side af din vej, hvordan oplever du samlet set virkningen? *

Markér kun ét felt.

☐ Forholdene er blevet væsentligt bedre
☐ Forholdene er blevet lidt bedre

☐ Ingen mærkbar ændring

☐ Forholdene er blevet lidt dårligere

☐ Forholdene er blevet væsentligt dårligere

☐ Ikke relevant – der er ikke indført parkeringsforbud på min vej

☐ Ved ikke

11. I hvilket omfang oplever du gennemkørende trafik på din vej, som ikke har et ærinde på vejen eller i nærområdet? *

1	2	3	4	5	6
☐	☐	☐	☐	☐	☐

Overhovedet ikke *I stort omfang*

12. I hvilket omfang oplever du øget gennemkørende eller parkeringssøgende trafik på din vej i forbindelse med større arrangementer i Kongelunden eller Eskelund event plads? *

1	2	3	4	5	6
☐	☐	☐	☐	☐	☐

Overhovedet ikke *I stort omfang*

Del 2 – Den udvikling vi ser ind i

Kongelunden står foran en markant udvikling, som kan få stor betydning for trafik- og parkeringsforholdene i Kongsvang-Skovdal og de øvrige omkringliggende boligområder.

Allerede siden 2019 har lokale foreninger og interessenter peget på behovet for en samlet plan for trafik, mobilitet og parkering i forbindelse med udviklingen af Kongelunden. Bekymringen har været, at flere aktiviteter og flere besøgende vil øge presset på de omkringliggende veje og boligområder.

Udviklingen forventes samtidig at medføre en betydelig stigning i antallet af besøgende. Vision Kongelundens grønne venner har tidligere estimeret, at de nye og udvidede aktiviteter samlet kan medføre omkring 1 million flere besøgende om året. I dag vurderes det, at der kan blive op mod 1,5 million flere besøgende om året.

Det nye stadion forventes taget i brug i 2027 og skal danne ramme om AGF's hjemmekampe og andre større arrangementer. Samtidig ønsker Tivoli Friheden mulighed for at øge antallet af årlige koncerter fra et niveau omkring 35 til op mod 70 koncerter om året.

På mødet om mobilitet i Kongelunden blev det desuden oplyst, at omkring halvdelen af dem, der i dag kører i bil til området, kommer fra en afstand på under 5 km. Det peger på, at en del af den nuværende biltrafik potentielt kan håndteres anderledes gennem blandt andet cykel, kollektiv trafik og andre mobilitetsløsninger.

Mobilitet og parkering er samtidig blevet en central del af forholdet mellem Aarhus Kommune og AGF A/S. Det fremgår af materialet omkring lejeaftalen, at de nuværende rammer for trafik og parkering ikke vurderes at være tilstrækkelige, og at parkeringspresset forventes at stige. Hvis parkeringsmulighederne forringes væsentligt – eksempelvis ved reduktion af parkeringskapacitet eller indførelse af betalings parkering med beboerlicens – skal rammerne for lejeaftalen tages op til fornyet drøftelse.

AGF har tidligere været kritisk over for indførelse af betalings parkering med beboerlicens i de omkringliggende boligområder. På mødet blev det dog også fremhævet, at indførelse af betalings parkering med beboerlicens kan have den effekt, at besøgende i højere grad benytter de egentlige parkeringsområder tættere på Kongelunden eller parkerer andre steder, hvor der er bedre mulighed for parkering. Det kan være med til at modvirke, at nabo- og boligområderne belastes af langtidsparkering og af besøgende, der anvender villavejene som gratis parkering i forbindelse med aktiviteter andre steder.

Aarhus Kommune er nu i gang med at udarbejde et samlet oplæg til politisk behandling. I forbindelse med lejeaftalen med AGF blev der nedsat en hurtigtarbejdende arbejdsgruppe, som skal komme med konkrete forslag til løsninger på parkerings- og mobilitetsudfordringerne. Der er aktuelt kun afsat 10 mio. kr. til mobilitet i Kongelunden, og flere af de større løsninger vil derfor kræve yderligere politisk finansiering.

Blandt de løsninger, kommunen aktuelt overvejer, er blandt andet:

- styrket kollektiv trafik og shuttlebusser (2-3 år)
- flere cykelparkeringspladser (< 1 år)
- ensretning og fredeliggørelse af dele af Kongelunden (< 1 år)
- bedre vejvisning til ledige parkeringspladser (< 1 år)
- skråparkering på Kongevejen (2-3 år)
- eventparkering uden for selve Kongelunden (< 1 år)
- indførelse af betalings parkering med beboerlicens i de omkringliggende boligområder (2-3 år)
- på længere sigt mulige parkeringshuse (4-10 år)

Kommunen har samtidig undersøgt en række andre muligheder, som der på nuværende tidspunkt ikke arbejdes videre med. Parkering på eventområdet i Eskelunden er blandt andet vurderet som vanskelig på grund af jordbundsforhold, tidligere anvendelse som losseplads samt trafikale og trafiksikkerhedsmæssige udfordringer ved adgang via Åhavevej.

Det betyder, at flere af de løsninger, der umiddelbart kunne skabe mange nye parkeringspladser, enten er fravalgt eller forbundet med betydelige trafikale, tekniske eller økonomiske udfordringer. Kommunens arbejde handler derfor ikke alene om at finde flere parkeringspladser, men også om at reducere biltrafikken, udnytte den eksisterende kapacitet bedre og flytte en del af transporten over på andre transportformer.

Aarhus Kommune peger konkret på, at indførelse af betalings parkering med beboerlicens kan indføres i villakvartererne vest for Kongelunden og har placeret dette blandt de tiltag, der kan realiseres inden for 2–3 år, efter at der er afsat politiske midler. Forslaget er blandt andet kommet på baggrund af henvendelser fra beboere, som oplever problemer med udefrakommende langtidsparkering. Kommunen gør samtidig opmærksom på, at indførelse af betalings parkering med beboerlicens kan flytte parkeringspresset videre til tilstødende områder, hvis de ikke omfattes af en samlet løsning. Indtil en eventuel indførelse af betalings parkering med beboerlicens eller anden regulering bliver indført, vil parkeringsforholdene som udgangspunkt fortsætte som i dag. Samtidig må der forventes et øget pres på trafik og parkering, når det nye stadion tages i brug og aktivitetsniveauet i Kongelunden stiger.

Også større arrangementer i Eskelunden påvirker det samlede trafikbillede i den sydlige del af Aarhus. Flere af de løsninger, der drøftes – blandt andet eventparkering, Parkér & Rejs og shuttlebusser – kan derfor få betydning for både Kongelunden og Eskelunden.

Aarhus Kommune arbejder samtidig med etableringen af en såkaldt trafik-ø for Kongelunden og de omkringliggende boligområder. Det er forudsat, at arbejdet skal ske i dialog med blandt andre naboer, fællesråd, beboere og brugere.

Der skal derfor i den kommende tid træffes vigtige valg om hvor trafikken skal ledes hen, hvor besøgende skal parkere, hvor meget trafik der skal helt ind i Kongelunden, og hvordan de omkringliggende boligområder skal

beskyttes mod øget gennemkørende og parkeringssøgende trafik. På den baggrund ønsker bestyrelsen at høre, hvordan beboerne mener, at de fremtidige trafik- og parkeringsforhold bør håndteres.

13. Hvor bekymret er du for, at den kommende udvikling i Kongelunden vil øge trafikbelastningen i Kongsvang-Skovdal? *

1	2	3	4	5	6
☐	☐	☐	☐	☐	☐

Overhovedet ikke *I stort omfang*

14. Hvor bekymret er du for, at den kommende udvikling vil øge parkeringspresset på vejene i Kongsvang-Skovdal? *

1	2	3	4	5	6
☐	☐	☐	☐	☐	☐

Overhovedet ikke *I stort omfang*

15. Hvor stor betydning mener du, det har, at de omkringliggende boligområder beskyttes mod øget gennemkørende og parkeringssøgende trafik? *

1	2	3	4	5	6
☐	☐	☐	☐	☐	☐

Overhovedet ikke *I stort omfang*

16. Hvornår mener du, at der bør indføres beboerparkering i Kongsvang-Skovdal? *

Markér kun ét felt.

☐ Så hurtigt som muligt – bestyrelsen bør arbejde aktivt for at få beboerparkering indført hurtigere end den nuværende kommunale tidshorisont.

☐ Som led i Aarhus Kommunes igangværende proces – dvs. med den nuværende forventede tidshorisont på ca. 2–3 år.

☐ Jeg ønsker ikke beboerparkering i Kongsvang-Skovdal.

☐ Ved ikke / har ikke taget stilling.

17. I hvilket omfang mener du, at økonomiske virkemidler og nudging bør bruges til at ændre transportadfærden og reducere biltrafik og parkeringspres? *

Det kan fx være bedre information om alternative transportmuligheder og tiltag, der gør det lettere eller mere attraktivt at vælge cykel, gang, kollektiv trafik, samkørsel eller Parkér & Rejs. Det kan også være økonomiske virkemidler som højere parkeringsbetaling i områder og på tidspunkter med stor belastning. Formålet vil være at få flere til at vælge andre transportformer og dermed reducere biltrafikken og parkeringspresset. Sådanne tiltag kan dog samtidig betyde, at familie, venner og andre gæster til beboerne skal betale mere for at parkere.

1	2	3	4	5	6
☐	☐	☐	☐	☐	☐

Overhovedet ikke *I stort omfang*

18. I hvilket omfang støtter du et Parkér & Rejs-anlæg, hvor besøgende til Kongelunden og Eskelunden kan parkere og fortsætte med kollektiv trafik eller shuttlebus? *

☐ Støtter i høj grad

☐ Støtter i nogen grad

☐ Hverken for eller imod

☐ Imod i nogen grad

☐ Imod i høj grad

☐ Ved ikke

19. I hvilket omfang støtter du brug af fjernparkering og shuttlebusser ved større arrangementer i Kongelunden og Eskelund event plads? *

☐ Støtter i høj grad

☐ Støtter i nogen grad

☐ Hverken for eller imod

☐ Imod i nogen grad

☐ Imod i høj grad

☐ Ved ikke

20. I hvilket omfang støtter du, at der etableres flere parkeringspladser i eller tæt ved Kongelunden? *

(F. eks. parkeringshus, eventparkering eller yderligere parkeringskapacitet på eksisterende arealer.)

☐ Støtter i høj grad

☐ Støtter i nogen grad

☐ Hverken for eller imod

☐ Imod i nogen grad

☐ Imod i høj grad

☐ Ved ikke

21. Hvilket princip mener du bør veje tungest i den fremtidige trafik- og parkeringsløsning? *

Markér kun ét felt.

☐ Flest mulige parkeringsmuligheder tæt på Kongelunden

☐ En balance mellem parkering tæt på Kongelunden og løsninger længere væk

☐ Mest mulig parkering uden for Kongelunden kombineret med kollektiv trafik eller shuttlebus

☐ Mest mulig begrænsning af biltrafikken til Kongelunden

☐ Ved ikke

22. I hvilket omfang støtter du trafikregulering i boligområderne, hvis det kan reducere gennemkørende og parkeringssøgende trafik? *

(Det kan f. eks. være adgangsbegrænsning, ensretning, trafik-ø, tidsbegrænsninger eller andre reguleringer.)

☐ Støtter i høj grad

☐ Støtter i nogen grad

☐ Hverken for eller imod

☐ Imod i nogen grad

☐ Imod i høj grad

☐ Ved ikke

23. Hvilke løsninger mener du, bestyrelsen især bør arbejde for? (flere kryds muligt) *

Markér alle, du er enig i.

☐ Beboerparkering

☐ Begrænsning af gennemkørende trafik i boligområderne

☐ Parkér & Rejs

☐ Fjernparkering og shuttlebusser

☐ Bedre kollektiv trafik til Kongelunden

☐ Flere parkeringspladser tæt på Kongelunden

☐ Eventparkering på særlige arealer

☐ Ingen yderligere regulering

☐ Andet: _____